



VOLVO XC90

QUICK GUIDE

WEB EDITION



VÍTEJTE VE VAŠEM NOVÉM VOLVU!

Poznávání nového vozu je vzrušující zážitek.

Prohlédněte si tohoto rychlého průvodce, abyste se rychle a snadno seznámili s některými z nejběžnějších funkcí.

Všechny varovné texty, další důležité a podrobné informace jsou uvedeny v uživatelské příručce - tento leták obsahuje pouze stručný výběr.

Uživatelská příručka navíc obsahuje nejnovější a nejaktuálnější informace.

Možnosti jsou označeny hvězdičkou (*).

Další informace týkající se Vašeho vozu naleznete na www.volvocars.com.

DÁLKOVÝ OVLADAČ S KLÍČEM



- | | |
|----------------|---|
| LOCK | Zamyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a zapíná alarm*. |
| UN-LOCK | Odemyká boční dveře ^A a dveře zavazadlového prostoru a zapíná alarm. |
| | Odemyká dveře zavazadlového prostoru – ale neotevírá. |
| | Doprovodné osvětlení při příchodu. Zapne světla na vnějších zpětných zrcátkách*, směrová a obrysová světla, osvětlení RZ, prostoru pro cestující a podlahy. |
| | Funkce nouzového tlačítka. Pro zapnutí alarmu v případě nouze stiskněte a držte asi 3 sekundy. |

^A Vozidlo bude automaticky uzamčeno, pokud do 2 minut po odemčení nebudou otevřeny boční dveře/dveře zavazadlového prostoru.

STUDENÝ START



i POZNÁMKA

Po studeném startu jsou volnoběžné otáčky zvýšeny bez ohledu na venkovní teplotu. Zvýšení volnoběžných otáček na určitou dobu je součástí účinného systému kontroly emisí Volvo.

AUTOSTART



– Sešlápněte spojku a/nebo brzdu a otočte klíč dálkového ovladače do koncové polohy **III** a ihned jej uvolněte - motor automaticky nastartuje.

Vznětové motory musí být před nastartováním vždy nažhaveny v poloze klíče v zapalování **II**.

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA A DEŠŤOVÝ SENZOR*



- 1** Zapínání/vypínání dešťového senzoru, páčka přepínače v poloze **0**.
- 2** Nastavení citlivosti dešťového senzoru nebo intervalu cyklovače stěračů.
- 3** Stěrače, zadní okno - cyklovač/normální stírání.

- | | |
|----------|--|
| A | Jedno setření |
| 0 | Vypnuto |
| B | Cyklovač stěračů, viz také (2). |
| C | Normální rychlost stírání. |
| D | Vysoká rychlost stírání. |
| E | Ostříkovač, čelní sklo a světlomety. |
| F | Ostříkovač, zadní okno. |
| | Svítlí, pokud je aktivní dešťový senzor. |

SPÍNAČE SVĚTEL



O Automatická tlumená světla. Světelná houkačka funguje, ne však trvalé zapnutí dálkových světel.

☰ Obrysová světla

☰ Tlumená světla. Zhasnou při vypnutí motoru. Dálková světla mohou být zapnuta.

☰ Ruční nastavení sklonu světlometů (u xenonových světlometů automatické*).

☰ Osvětlení displeje a přístrojů.

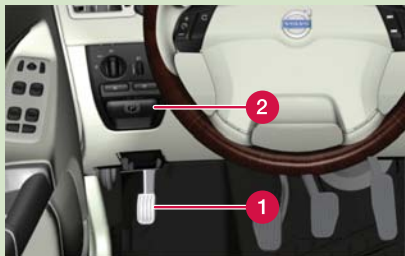
☰ Přední světlomety do mlhy.

☰ Zadní světlomet do mlhy (pouze na straně řidiče).

A Světelná houkačka.

B Přepínání dálkových/tlumených světel a doprovodného osvětlení při odchodu.

PARKOVACÍ BRZDA



Použití

1. Pevně sešlápněte nožní brzdu - potom sešlápněte pedál parkovací brzdy (1)
2. Uvolněte nožní brzdu. Pokud se vozidlo rozjede - sešlápněte pedál parkovací brzdy ještě více.
3. Při parkování - zařaďte 1. převodový stupeň (manuální převodovka) nebo P (automatická převodovka).

Uvolnění

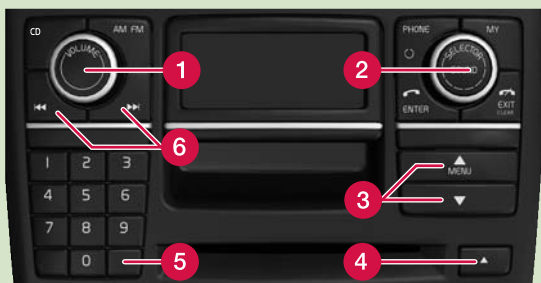
1. Pevně sešlápněte nožní brzdu a následně zatáhněte za rukojeť (2) - pedál parkovací brzdy se nadzvedne.
2. Nyní můžete uvolnit nožní brzdu.

PÉČE O VOZIDLO



Ruční mytí je šetrnější k laku vozidla než mytí v automatické myčce. Nový lak je také náchylnější k poškození. Z tohoto důvodu je pro první měsíce u nového vozu doporučeno ruční mytí.

Použijte čistou vodu a houbu. Pamatujte, že špína a šetrk může poškodit lak.



- 1 Stisknutím zapnete/vypnete. Otočením nastavíte hlasitost.
- 2 Stisknutím tlačítka vyberte zvukové schéma, např. **BASY**, **Dolby Pro Logic II*** nebo **BASOVÝ REPRODUKTOR*** - otočením naladíte stanici.
Zdroj audia: Otočením vyberte **FM1**, **FM2**, **AM**, **CD**, **AUX** nebo **USB***^A.

AUTORÁDIO

- 5 Uloží automaticky 10 stanic s nejsilnějším signálem - stiskněte toto tlačítko přibližně na 2 sekundy. Na displeji se v průběhu vyhledávání zobrazí **UKLÁDÁNÍ**. Výběr z uložených stanic provedte pomocí tlačítek **0–9**.
- 6 Krátkým stisknutím vyhledáte další stanici se silným signálem. Můžete uložit až 20 stanic, na požadované stanici podržte tlačítko **0–9** v pásmu **FM1** nebo **FM2**, dokud se na displeji nezobrazí potvrzení výběru.

CD PŘEHRÁVAČ

- 3 Změna CD nebo výběr se provádí pomocí šipek **1–6**^B.
- 4 Jedním krátkým stisknutím vysunete aktuální disk. Jedním dlouhým stisknutím vysunete všechny disky^B.
- 6 Změna stopy na CD.

^A Vstup AUX, například pro MP3 přehrávač (pro optimální reprodukci nastavte střední hlasitost).

^B Pouze s měničem CD*.

TANKOVÁNÍ PALIVA

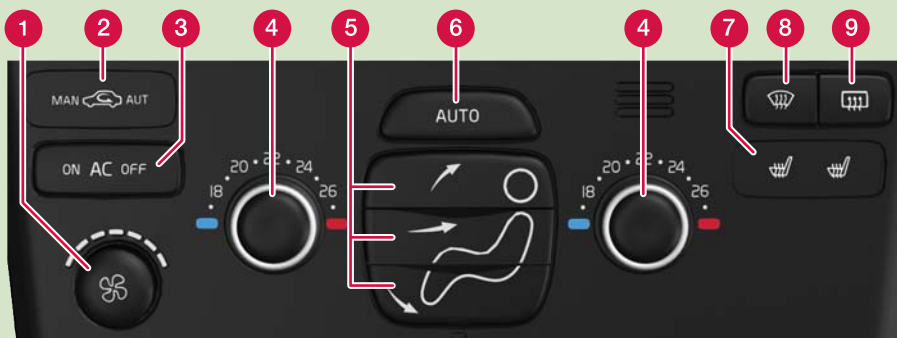


– Víčko nádrže během tankování zavěste na dvířka.

REGENERACE (VZNĚTOVÝ MOTOR)



Za určitých podmínek se na displeji může zobrazit zpráva **FILTR SAZÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU**. V tomto okamžiku je nutné provést vyčištění filtru sazí. Čištění filtru proběhne automaticky při jízdě stálou rychlostí po dobu 20 minut po rovné hlavní silnici. Takzvaná regenerace je dokončena, když zpráva zmizí.



V režimu **AUTO** řídí systém klimatizace ECC všechny funkce automaticky, tím zjednodušuje řízení vozidla a zajišťuje optimální kvalitu vzduchu ve vozidle.

- 4** Otočením nastavte teplotu zvlášť teplotu pro levou a pravou stranu prostoru pro cestující.
- 6** Stisknutím zapněte automatickou regulaci nastavené teploty a ostatních funkcí. **MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ**
- 1** Otáčením nastavte otáčky ventilátoru.
- 2** **MAN** - Zapínání/vypínání recirkulace vzduchu.
AUT - Zapínání/vypínání systému kvality vzduchu.

- 3** **AC** - Zapínání/vypínání klimatizace. Ochladzuje prostor pro cestující a odmrazuje okna.
- 5** Distribuce vzduchu
- 7** Vyhřívání předních sedadel.
- 8** Max. odmízení. Nasměruje veškerý vzduch maximálním průtokem na čelní a boční okna.
- 9** Vyhřívání zadního okna a vnějších zrcátek.

DEAKTIVACE AIRBAGU - PACOS*



⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné použití může ohrozit život. Pokud máte jakékoli pochybnosti, vyhledejte informace v uživatelské příručce.

PACOS (vypínač airbagu spolujezdce)

Pomocí čepele klíče airbag **ON/OFF**.

OFF (vypnuto) - Airbag je deaktivován. Na displeji nad vnitřním zpětným zrcátkem se zobrazí varovná zpráva **PASSENGER AIRBAG OFF**.

Na předním sedadle smí sedět dítě na podkládacím sedáku nebo v dětské sedačce. V žádném případě zde však nesmí sedět cestující vyšší než 140 cm.

ON (zapnuto) - Airbag je aktivován.

Na předním sedadle smí sedět cestující vyšší než 140 cm. V žádném případě zde však nesmí sedět dítě na podkládacím sedáku nebo v dětské sedačce.



- 1 Displej, palubní počítač. Pomocí kolečka (9) vyberte funkci.
- 2 Krátké stisknutí tohoto tlačítka přepíná mezi denními počítadly T1 & T2. Dlouhým stisknutím vynulujete aktuální počítadlo.
- 3 1. řádka displeje: Počítadlo ujetých kilometrů.
2. řádka displeje: T1 & T2 – nezávislá denní počítadla, která jsou vždy zapnutá.
- 4 1. řádka displeje: Hodiny.
2. řádka displeje: Venkovní teplota.
- 5 Pro nastavení hodin otočte do krajní polohy a podržte.
- 6 Palivoměr.
- 7 Nízká hladina paliva v nádrži. Pokud se rozsvítí tato kontrolka, dotankujte palivo co nejdříve.



- 8 Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte/ smažete zprávu.
- 9 Otočením kolečka zobrazíte volby palubního počítače.
- 10 Jedním krátkým stisknutím vynulujete aktuální funkci palubního počítače. Dlouhým stisknutím vynulujete všechny funkce palubního počítače.

POZNÁMKA

Text **KM DO PRÁZDNÉ NÁDRŽE** zobrazovaný na displeji udává odhadovanou vzdálenost na základě předchozích jízdních podmínek.

INFORMAČNÍ A VAROVNÉ KONTROLKY



	Čtěte text na informačním displeji.		Porucha v brzdovém systému. Bezpečně zastavte, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ^A .
	Bezpečně zastavte. Postupujte podle informací zobrazených na displeji.		Sytém kontroly stability vozidla DSTC [*] - bliká, pokud je systém v činnosti.
	Nízká hladina oleje. Bezpečně zastavte, zkontrolujte hladinu oleje ^A .		Žhavení motoru (vznětový motor). Motor je možné nastartovat po zhasnutí této kontrolky.

^A Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená, požádejte odtahovou službou o odtáhnutí vozidla do servisu.

UKAZATELE SMĚRU JÍZDY



- A** Krátké zablikání - 3 bliknutí.
- B** Souvislé blikání.

SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU



! VÝSTRAHA

Volant seřizujte vždy před jízdou - nikdy ne během jízdy.

BLIS – INFORMAČNÍ SYSTÉM MRTVĚHO ÚHLU*



Pokud se kontrolka BLIS rozsvítí, i když v mrtvém úhlu není žádné vozidlo, může to být způsobeno například odrazem od lesklého povrchu mokré vozovky, vlastním stínem na světlém povrchu vozovky nebo nízkou položeným sluncem svítícím do kamery.

V případě závady přímo v systému se na displeji zobrazí text **SYST.SLEP.MISTA DOPORUCEN SERVIS**

EBA - ASISTENCE PŘI NOUZOVÉM BRZDĚNÍ



Funkce Asistence při nouzovém brzdění EBA pomáhá zvýšit brzdovou sílu a tím zkrátit brzdovou dráhu. Systém EBA se aktivuje při prudkém zabrzdění. Pokud je systém EBA aktivován, je brzdový pedál stlačen o trochu více než je obvyklé.

- Sešlápněte (a držte) brzdový pedál tak dlouho, jak je to nutné - při uvolnění pedálu se brzdový účinek zcela přeruší.

SKLOPENÍ OPĚRADEL ZADNÍCH SEDADEL



Třetí řada sedadel* (sedmimístná vozidla)

1. Sedadla druhé řady posuňte do přední polohy.
2. Nadzvedněte páčku (A).
3. Posuňte sedák co nejvíce dozadu (B) a sklopte oka pro zajištění nákladu.
4. Sklopte opěradlo (C).



Druhá řada sedadel

1. Posuňte sedadla co nejvíce dozadu (sedmimístná vozidla).
2. Zatáhněte za oko (A).
3. Sklopte opěrkou hlavy (B).
4. Uvolněte pojistku (C).
5. Sklopte opěradlo (D) dopředu a zatlačte jej dolu tak, aby se zajistilo v dolní poloze.

i POZNÁMKA

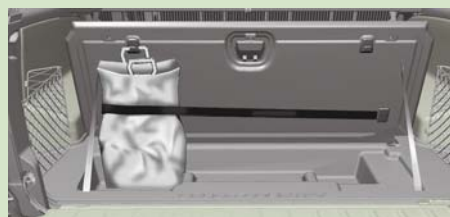
Přední sedadlo spolujezdce může být také sníženo, viz SEŘÍZENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA (6).

SEŘÍZENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA



- 1 Bederní opěra
- 2 Úhel sklonu opěradla.
- 3 Zvednutí/snížení sedadla.
- 4 Zvednutí/snížení přední části sedáku.
- 5 Dopředu/dozadu.
- 6 Sklopení opěradla sedadla spolujezdce.

DRŽÁK NÁKUPNÍČTAŠEK



ÚLOŽNÉ PROSTORY, ZÁSUVKY 12 V & AUX/USB*



Zásuvky 12 V v prostoru pro cestující jsou pod napětím, pokud je zapalování v poloze I nebo II. Zásuvka 12 V* v zavazadlovém prostoru je pod napětím stále.

Výstupy AUX/USB* mohou být využity audio systémem vozidla k přehrávání hudby z MP3 přehrávače, atd.

! DŮLEŽITÉ

Při používání zásuvky 12 V v zavazadlovém prostoru při vypnutém motoru může dojít k vybití akumulátoru.

