



XC90

QUICK GUIDE WEB EDITION



VÍTEJTE VE VAŠEM NOVÉM VOLVU!

Poznávání nového vozu je vzrušující zážitek.

Prohlédněte si tohoto Quick Guide, abyste se rychle a snadno seznámili s některými z nejběžnějších funkcí.

Všechny varovné texty, další důležité a podrobné informace jsou uvedeny v uživatelské příručce - tento leták obsahuje pouze stručný výběr.

Uživatelská příručka dále obsahuje nejnovější a nejaktuálnější informace.

Možnosti jsou označeny hvězdičkou (*).

Další informace týkající se Vašeho vozu naleznete na www.volvocars.com.



LOCK Zamyká boční dveře a dveře zavazadlového prostoru a zapíná alarm*.

UN-LOCK Odemyká boční dveře^A a dveře zavazadlového prostoru a vypíná alarm.



Odemyká dveře zavazadlového prostoru – ale neotevírá.



Doprovodné osvětlení při příchodu. Zapne světlá na vnějších zpětných zrcátkách*, směrová a obrysová světlá, osvětlení RZ, prostoru pro cestující a podlahy.



Funkce nouzového tlačítka. Pro zapnutí alarmu v případě nouze stiskněte a držte cca. 5 sekund. Vypněte dvojitým stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka.

^A Vozidlo bude automaticky uzamčeno, pokud do 2 minut po odemčení nebudou otevřeny boční dveře/ dveře zavazadlového prostoru.

K zamknutí/odemknutí příruční schránky můžete použít čepel klíče.

STUDENÝ START

**i** POZNÁMKA

Krátké po nastartování studeného motoru jsou volnoběžné otáčky vyšší, aby motor co nejdříve dosáhl běžnou provozní teplotu. To znamená, že systém emisí může fungovat optimálně.

STARTOVÁNÍ MOTORU

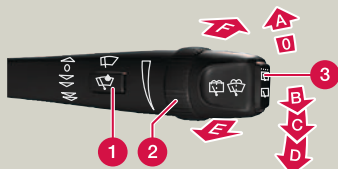


Benzín 3.2: Sešlápněte spojkový a/nebo brzdový pedál a otočte klíč dálkového ovladače do polohy **III** a ihned jej uvolněte - motor automaticky nastartuje.

Všechny ostatní motory: Sešlápněte spojkový a/nebo brzdový pedál a otočte klíč dálkového ovladače do polohy **III** a uvolněte jej, jakmile motor nastartuje.

Diesel: Předehřejte motor tak, že klíč otočíte do polohy **II** a necháte jej v této poloze, dokud na přístrojové desce nezhasne kontrolka.

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA A DEŠŤOVÝ SENZOR*



- 1** Zapínání/vypínání dešťového senzoru, páčka přepínače v poloze **0**.
- 2** Nastavení citlivosti dešťového senzoru nebo intervalu cyklovače stěračů.
- 3** Stěrače, zadní okno - cyklovač/normální stírání.

- A** Jedno setření
- 0** Vypnuto
- B** Cyklovač stěračů, viz také (2).
- C** Normální rychlost stírání.
- D** Vysoká rychlost stírání.
- E** Ostřikovač, čelní sklo a světlomety.
- F** Ostřikovač, zadní okno.



Je-li aktivní dešťový senzor, rozsvítí se zelená kontrolka "1".

SPÍNAČE SVĚTEL



O Automatické/deaktivované potkávací světlomety. Světelná houkačka funguje, ne však trvalé zapnutí dálkových světel.

☰☼ Denní světlomety, když se jede s vozem. Automatické přepnutí na parkovací světlomety, když je vozidlo zaparkováno.

☼ Automatická tlumená světlomety. V této poloze jsou funkční dálkové světlomety a výstražné blikáče.

☼ Ruční nastavení sklonu světlometů (u xenonových světlometů automatické*).

☼ Osvětlení displeje a přístrojů.

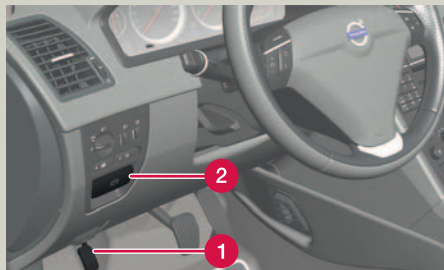
☼ Denní světlomety (DRL). Stisknutím zapnete denní světlomety s LED diodami.

☼ Zadní světlomet do mlhy (pouze na straně řidiče).

A Světelná houkačka.

B Přepínání dálkových/tlumených světel a doprovodného osvětlení při odchodu.

PARKOVACÍ BRZDA



Použití

1. Pevně sešlápněte nožní brzdou - potom sešlápněte pedál parkovací brzdy (1)
2. Uvolněte nožní brzdou. Pokud se vozidlo rozjede - sešlápněte pedál parkovací brzdy ještě více.
3. Při parkování - zařaďte 1. převodový stupeň (manuální převodovka) nebo P (automatická převodovka).

Uvolnění

1. Pevně sešlápněte nožní brzdou a následně zatáhněte za rukojeť (2) - pedál parkovací brzdy se nadzvedne.
2. Nyní můžete uvolnit nožní brzdou.

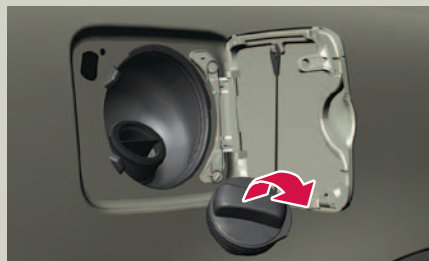
REGENERACE (VZNĚTOVÝ MOTOR)



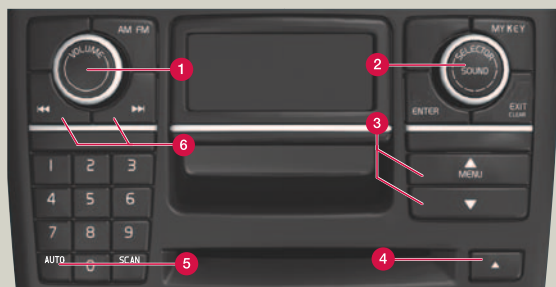
Za určitých podmínek se na displeji může zobrazit zpráva **LAPAC SAZI PLNY**. V tomto okamžiku je nutné provést vyčištění filtru sazí. Čištění filtru proběhne automaticky při jízdě stálou rychlostí po dobu cca. 20 minut po rovné hlavní silnici.

Takzvaná regenerace je dokončena, když zpráva zmizí.

TANKOVÁNÍ PALIVA



- Víčko nádrže během tankování zavěste na dvířka.



- 1 Stisknutím zapnete/vypnete. Otočením nastavte hlasitost.
- 2 Nastavení zvuku: Stisknutím tlačítka vyberte např. **BASS**, **Dolby Pro Logic II*** nebo **SUBWOOFER*** - otočením naladíte stanici. Zdroj zvuku: Otočením zvolte např. **CD**, streaming audio prostřednictvím technologie Bluetooth® nebo **AUX/USB***^A.

PŘEHŘÁVAČ CD^B

- 3 Vyměňte CD^C nebo zvolte pomocí 1–6.
- 4 Jedním krátkým stisknutím vysunete aktuální disk. Jedním dlouhým stisknutím vysunete všechny disky^C.
- 6 Změna stopy na CD.

AUTORÁDIO

- 5 Stisknutím na cca. 2 sekundy automaticky uložíte 10 nejsilnějších stanic. V průběhu hledání se na displeji zobrazí **AUTOSTORING**. Uloženou stanici zvolte pomocí 0–9.
- 6 Krátkým stisknutím vyhledáte další silnou stanici. Až 20 stanic lze uložit podřízením tlačítka 0–9 na **FM1** nebo **FM2** na požadované stanici do doby, než se na displeji zobrazí potvrzení výběru.

^A Připojení AUX/USB např. pro přehrávač MP3. Aby kvalita zvuku byla optimální, nastavte střední hlasitost přehrávače. Nabíje se rovněž iPod®, který je připojen k USB portu.

^B Lze přehrávat rovněž CD se soubory MP3 a WMA.

^C Pouze CD měnič*.

INTEGROVANÝ PODKLÁDACÍ SEDÁK



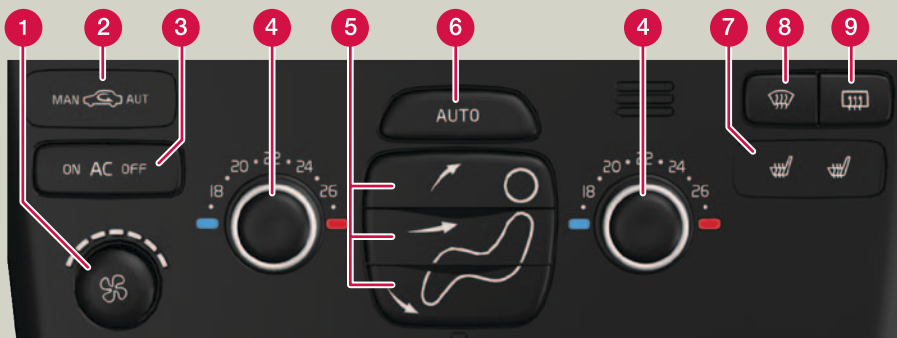
Zvednutí

1. Potáhněte páku na přední hraně podkládacího sedáku dopředu.
2. Nadzvedněte zadní hranu sedáku a dvěma rukama tlačte na sedák dozadu a dolů, dokud se nezajistí. V případě potřeby zatlačte zámek bezpečnostního pásu do strany.

Spuštění

1. Potáhněte páku na přední hraně podkládacího sedáku dopředu.
2. Potáhněte podkládací sedák dopředu a v prostřední části jej zatlačte dolů tak, aby se zajistil.

Podkládací sedák se musí zajistit ve zcela spuštěné poloze tak, aby bylo možné opěradlo zadního sedadla spustit dolů.



AUTOMATICKÁ REGULACE

V režimu **AUTO** řídí systém klimatizace ECC všechny funkce automaticky, tím zjednodušuje řízení vozidla a zajišťuje optimální kvalitu vzduchu ve vozidle.

- 4 Otočením nastavte teplotu zvlášť teplotu pro levou a pravou stranu prostoru pro cestující.
- 6 Stisknutím zapnete automatickou regulaci nastavené teploty a ostatních funkcí.

MANUÁLNÍ REGULACE

- 1 Otáčením nastavte otáčky ventilátoru.
- 2 **MAN** - Zapínání/vypínání recirkulace vzduchu.
- 3 **AUT** - Zapínání/vypínání systému kvality vzduchu*.
- 3 **AC** - Zapínání/vypínání klimatizace. Ochladzuje prostor pro cestující a odmítuje okna.
- 5 Distribuce vzduchu. Nasměrujte proud vzduchu např. na podlahu, průduchy v přístrojové desce, na čelním skle atd.
- 7 Zapnutí/vypnutí vyhřívání předních sedadel.
- 8 Max. odmízení. Nasměruje veškerý vzduch maximálním průtokem na čelní a boční okna.
- 9 Vyhřívání zadního okna a vnějších zrcátek.

DEAKTIVACE AIRBAGU - PACOS*



PACOS (vypínač airbagu spolujezdce)

Pomocí čepice klíče airbag **zapněte (ON)/vypněte (OFF)**.

OFF (vypnuto) - Airbag je deaktivován. Na displeji nad vnitřním zpětným zrcátkem se zobrazí varovná zpráva **PASSENGER AIRBAG OFF**.

Na předním sedadle smí sedět dítě na podkládacím sedáku nebo v dětské sedačce. V žádném případě zde však nesmí sedět cestující vyšší než 140 cm.

ON (zapnuto) - Airbag je aktivován. Na předním sedadle smí sedět cestující vyšší než 140 cm. V žádném případě zde však nesmí sedět dítě na podkládacím sedáku nebo v dětské sedačce.



VÝSTRAHA

Nesprávné použití může ohrozit život. Pokud máte jakékoli pochybnosti, vyhledejte informace v uživatelské příručce.



- ❶ Palubní počítač. K výběru funkce použijte (9).
- ❷ Krátkým stisknutím přepínáte mezi T1 a T2. Dlouhým stisknutím vynulujete aktuální počítadlo.
- ❸ 1. řádka displeje: Počítadlo ujetých kilometrů.
2. řádka displeje: T1 a T2 - nezávislá denní počítadla, která jsou vždy zapnutá.
- ❹ 1. řádka displeje: Hodiny.
2. řádka displeje: Venkovní teplota.
- ❺ Nastavení hodin: Otočte ve směru/proti směru hodinových ručiček do koncové polohy a hodiny (4) nastavte podržením v této poloze.
- ❻ Palivoměr
- ❼ Nízká hladina paliva v nádrži. Pokud se rozsvítí tato kontrolka, dotankujte palivo co nejdříve.
- ❽ Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte/ smažete zprávu.






- ❹ Otočením kolečka zobrazíte volby palubního počítače.
- ❺ Jedním krátkým stisknutím vynulujete aktuální funkci palubního počítače. Dlouhým stisknutím vynulujete všechny funkce palubního počítače.




POZNÁMKA

Text --- **KILOMETRU DO PRAZD. NADRZE** zobrazovaný na displeji udává odhadovanou vzdálenost na základě předchozích jízdních podmínek.

INFORMAČNÍ A VAROVNÉ KONTROLKY



-  **Žlutý symbol:** Upozornění - postupujte podle pokynů na displeji.
-  **Červený symbol:** VAROVÁNÍ - Zastavte bezpečně na místě, kde z hlediska dopravy nehrozí nebezpečí, a postupujte podle pokynů na displeji.
-  Nízká hladina oleje. Bezpečně zastavte, zkontrolujte hladinu oleje[^].

-  Porucha v brzdovém systému. Bezpečně zastavte, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny[^].
-  Systém kontroly stability vozidla DSTC* - bliká, pokud je systém v činnosti.
-  Žhavení motoru (vznětový motor). Motor je možné nastartovat po zhasnutí této kontrolky.

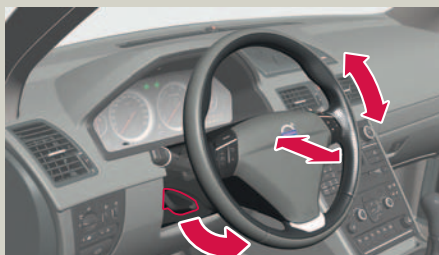
[^] Pokud tato kontrolka zůstane svítit, požádejte odtahovou službu o odtáhnutí vozidla.

UKAZATELE SMĚRU JÍZDY



- A ▶ Krátké zablikání - 3 bliknutí.
- B ▶ Souvislé blikání.

SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU



VÝSTRAHA

Volant seřizujte vždy před jízdou - nikdy ne během jízdy.

BLIS – INFORMAČNÍ SYSTÉM MRTVÉHO ÚHLU



Pokud se kontrolka BLIS rozsvítí, i když v mrtvém úhlu není žádné vozidlo, může to být způsobeno například odrazem od lesklého povrchu mokré vozovky, vlastním stínem na světlém povrchu vozovky nebo nízkou položeným sluncem svítícím do kamery.

V případě závady přímo v systému se na displeji zobrazí text **SYST.SLEP.MISTA DOPORUCEN SERVIS**.

NASEDÁNÍ DO TŘETÍ ŘADY SEDADEL



Spouštění opěradel krajních sedadel v druhé řadě

1. Nadzvedněte páku (1). Přitom sklápějte opěradlo dopředu, aby se sedadlo posunulo.
2. Nadzvedněte páku (1) a sklopte opěradlo zpátky do vzpřímené polohy tak, abyste sedadlo mohli posunout zpět.

PÉČE O VOZIDLO



Ruční mytí je šetrnější k laku vozidla než mytí v automatické myčce. Nový lak je také náchylnější k poškození. Z tohoto důvodu je pro první měsíce u nového vozu doporučeno ruční mytí.

Použijte čistou vodu a houbu. Pamatujte, že špína a štěrk může poškodit lak.

DRŽÁK NÁKUPNÍCH TAŠEK*





- 1 Bederní opěra
- 2 Zvednutí/snížení přední části sedáku.
- 3 Dopředu/dozadu.
- 4 Zvednutí/snížení sedadla.
- 5 Úhel sklonu opěradla.

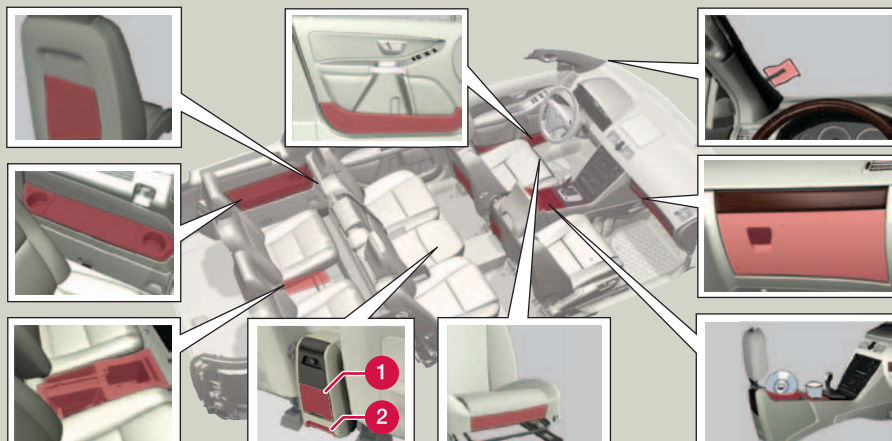
DÁLKOVÝ OVLADAČ S KLÍČEM A ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SEDADLO ŘIDIČE*

Každý z dálkových ovladačů s klíčem může používat jiný řidič k uložení nastavení pro sedadlo řidiče. Postupujte následovně:

- Nastavte sedadlo podle potřeby.
- Zamkněte vozidlo pomocí zamykacího tlačítka na dálkovém ovladači s klíčem, který běžně používáte. Tímto se nastavení sedadla uloží do dálkového ovladače s klíčem do paměti^A.
- Odemkněte klíč (stisknutím odemykacího tlačítka na **stejném** dálkovém ovladači s klíčem) a otevřete dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky nastaví do polohy, která je uložena v paměti dálkového ovladače s klíčem (pokud od posledního zamknutí vozidla došlo k posunutí sedadla).

^A Toto nastavení nemá vliv na nastavení uložená v paměti funkce elektricky ovládaného sedadla*. Další informace najdete v uživatelské příručce.

ÚLOŽNÉ PROSTORY



- 1 Držák šálku.
- 2 Ráčnová páka ke zvednutí zadní části středové konzoly (neplatí pro modely vybavené systémem zábavy pro zadní sedadla*).